



PROTOKÓŁ Nr 0002.5.2026

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, 17 lipca 2026 roku
Urząd Miasta Jastrzębie-Zdrój

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęto o godz.09.00

W posiedzeniu wzięło udział 9 członków Zgromadzenia.

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda**. Przywitał wszystkich obecnych na posiedzeniu Delegatów, zaproszonych gości oraz pracowników Biura Związku.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** na podstawie podpisanej listy obecności stwierdził, że na 9 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 9 gmin, w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda odczytał program posiedzenia.

Do przedstawionego porządku uwag nie zgłoszono.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda** poddał pod głosowanie porządek obrad:

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0 głosów

„wstrzymał się” – 0 głosów

Program posiedzenia został przyjęty jednogłośnie i stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Zatwierdzony porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia Zgromadzenia.
2. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.
3. Przyjęcie porządku obrad Zgromadzenia.
4. Przyjęcie protokołu nr 0002.4.2026 z posiedzenia Zgromadzenia z dnia 17 czerwca 2026 roku.
5. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
6. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na lata 2026-2029.
7. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na 2026 rok.



8. Wolne głosy i wnioski.

8.1. Omówienie uchwały w sprawie zmian w statucie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.

8.2. Integracja biletowa z Miastem Rybnik.

8.3. Uchwała Rady Gminy Suszec dot. wystąpienia ze struktur MZK.

8.4. Omówienie wyników przetargu na gminy powiatu wodzisławskiego i gmin ościennych,

9. Zamknięcie obrad Zgromadzenia.

Ad.4

Przyjęcie protokołu nr 0002.4.2026 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 17 czerwca 2026 roku.

Protokół nr 0002.4.2026 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 17 czerwca 2026 r. został rozesłany do gmin – członków Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda zadał pytanie, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół został poddany pod głosowanie:

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0 głosów

„wstrzymał się” – 0 głosów.

Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Ad.5

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.

Zarząd MZK w okresie od 17 czerwca 2026 do 17 lipca 2026 roku spotkał się 3 razy tj. 17.06.2026 (po Zgromadzeniu MZK), 25.06.2026, 13.07.2026 r. oraz podejmując 7 uchwał:

1. Uchwała Zarządu MZK nr 45/VI/2026 z dnia 17.06.2026 roku w sprawie zmian w układzie wykonawczym budżetu Związku na 2026 rok.
2. Uchwała Zarządu MZK nr 46/VI/2026 z dnia 17.06.2026 roku w zmian w układzie wykonawczym budżetu Związku na 2026 rok.
3. Uchwała Zarządu MZK nr 47/VI/2026 z dnia 25.06.2026 roku w sprawie aneksu do umowy nr 337/2024/Wn12/OA-tp/D z NFOŚiGW o przyznanie dotacji w ramach programu priorytetowego „Zielony transport publiczny” na podstawie projektu pn. „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie Miasta Jastrzębie-Zdrój” - wydłużenie terminu realizacji.
4. Uchwała Zarządu MZK nr 48/VI/2026 z dnia 25.06.2026 roku w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie aneksu do umowy nr 5/KNR/04/2025 o kompleksowy nadzór inwestorski nad realizacją zadania p.n. „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie Miasta Jastrzębie-Zdrój” dotyczący zakupu autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania – wydłużenie terminu realizacji.



5. Uchwała Zarządu MZK nr 49/VII/2026 z dnia 13.07.2026 roku w sprawie podpisania aneksu do umowy nr 018/POK/02/2021 z dnia 10.03.2021 r. na świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju – dotyczy terenu Jastrzębia-Zdroju i gmin ościennych zawartej z MKA Sp. z o.o. – zmiana zakresu rzeczowego.
6. Uchwała Zarządu MZK nr 50/VII/2026 z dnia 13.07.2026 roku w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego dotyczącej zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2026-2029.
7. Uchwała Zarządu MZK nr 51/V/2026 z dnia 13.07.2026 roku w sprawie przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego dotyczącej zmiany budżetu MZK na 2026 rok.

Zarząd MZK podejmował działania związane z bieżącymi sprawami Związku:

1. Bieżąca analiza sytuacji finansowej Związku.
2. Udział w spotkaniu w Starostwie Pszczyńskim dotyczącym integracji z Powiatem Pszczyńskim i utworzeniem związku powiatowo-gminnego.
3. Udział w komisji w Gminie Miedźna na której przedstawiono ofertę Międzygminnego Związku Komunikacyjnego oraz omawiano utworzenie związku powiatowo-gminnego.
4. Spotkania w sołectwach Szeroka i Moszczenica dotyczące dostosowania rozkładów jazdy do potrzeb mieszkańców.
5. Spotkanie w Starostwie Powiatowym w Rybniku dotyczące integracji i utworzenia związku powiatowo-gminnego.
6. Spotkanie w Urzędzie Gminy Świerklany dotyczące przedstawienia oferty MZK oraz wstąpienia Gminy Świerklany w struktury Związku.
7. Udział w komisji Powiatu Pszczyńskiego oraz sesji Rady Miasta Pszczyna dotyczących utworzenia związku powiatowo-gminnego.

Zgromadzenia wspólników

Odbyło się Zgromadzenie Wspólników PKM Nieruchomości Sp. z o.o.

Ad. 6

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na lata 2026-2029.

Projekt uchwały przedstawiła Główna Księgowa Związku Pani Agnieszka Perczyńska.

Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2026 rok wynika z konieczności dostosowania planowanych nakładów finansowych na realizację przedsięwzięcia pn. „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój”.

W związku z powyższym:

1. Zwiększa się limit wydatków majątkowych na realizację ww. przedsięwzięcia w 2026 roku o kwotę 1.638.850,00 zł.
2. Jako źródło finansowania zwiększonych nakładów wskazuje się nadwyżkę budżetową z lat ubiegłych w wysokości 1.638.850,00 zł.



Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej stanowi podstawę do wprowadzenia odpowiednich zmian w uchwale budżetowej na 2026 rok, zapewniając zgodność obu dokumentów oraz możliwość kontynuacji realizacji przedsięwzięcia.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Pytań do przedstawionej uchwały nie zgłoszono.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0 głosów

„wstrzymał się” – 0 głosów

nieobecni – 0

Uchwała została podjęta jednogłośnie. Otrzymała nr 14/IX/2026 i stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Ad. 7

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na 2026 rok.

Projekt uchwały przedstawiła Główna Księgowa Związku Pani Agnieszka Perczyńska.

Zmiana budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2026 rok wynika ze:

- 1) zwiększenia planowanych wydatków majątkowych na realizację inwestycji pn. „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój” o kwotę refundacji 1.638.850,00 zł dostosowując ją do wykonania inwestycji.
- 2) wprowadzenie nadwyżki z lat ubiegłych w wysokości 1.638.850,00 zł na realizację inwestycji pn. „Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój”.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Pytań do przedstawionej uchwały nie zgłoszono.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0 głosów

„wstrzymał się” – 0 głosów

Uchwała została przyjęta jednogłośnie otrzymała nr 15/IX/2026 i stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Ad.8

Wolne głosy i wnioski.

- Dyrektor Biura Związku Pan Rafał Stelmaczonek podziękował wszystkim obecnym za przybycie i poinformował, że w chwili obecnej Związek jest na etapie przyjmowania nowych gmin (Zebrzydowice i Świerklany) jak również wolę przystąpienia do Związku wyraził Powiat



Rybnicki, jest to wielki sukces całego Biura, całej załogi. Ostatnie przystąpienie gminy do Związku miało miejsce w 2007 roku i wreszcie po 20 latach mamy postęp w tym temacie.

- Dyrektor Biura Związku Pan Rafał Stelmaczek przekazał informację, że interpretacja Związku dotycząca zwrotu podatku VAT związanego z zakupem autobusów elektrycznych i infrastruktury ładowania została rozpatrzona pozytywnie przez Krajową Izbę Skarbową i zwrot podatku jest kwestią czasu.
- Dyrektor Biura Związku Pan Rafał Stelmaczek poinformował również, że w dniu 4 sierpnia br. odbędzie się uroczyste podpisanie porozumienia z Miastem Rybnik dotyczącego integracji biletowej, jednocześnie zaprosił Delegatów do przybycia na podpisanie umowy. Przypomniał również, że w pierwszej kolejności integracją zostanie objęty bilet dobowy.
- Dyrektor Biura Związku Pan Rafał Stelmaczek przekazał również informacje dotyczące zakończonego postępowania przetargowego na obsługę linii z terenu Powiatu wodzisławskiego. Wpłynęły dwie oferty: jedna z Tarnobrzega, gdzie stawka za 1 wozokilometr wynosiła 13,98 zł, natomiast druga oferta z Firmy Lider Konsorcjum Kłosok i Firma Jutrans, gdzie stawka za 1 wozokilometr wynosiła 11,26 zł.
- Dyrektor Biura Związku Pan Rafał Stelmaczek poinformował również, że do Biura Związku wpłynęła uchwała podjęta przez Radnych Gminy Suszec o wystąpieniu ze struktur MZK, jednak mamy nadzieję, że radni zmienią zdanie i podejmą uchwałę o pozostaniu w strukturach Związku. Jednocześnie gorąca prośba do Delegatów Gminy Suszec, gdyby taka decyzja została podjęta, o jak najszybsze przekazanie informacji do Biura Związku, która będzie niezbędna przy ustalaniu budżetu oraz ilości wozokilometrów do wykonania.
- Dyrektor Biura Związku Pan Rafał Stelmaczek przechodząc do najważniejszego tematu, czyli wstąpienia nowych gmin i przystąpienia Powiatu Rybnickiego do Związku przeszedł do omówienia projektu nowego statutu, który został przesłany do wszystkich gmin członkowskich. Został on stworzony na podstawie statutów, które zostały zaakceptowane przez Wojewodę Śląskiego i już funkcjonują. Uwagi do statutu zgłoszone przez Rydułtowy, Pszów, Radlin, Pawłowice i Jastrzębie zostały zestawione w jeden arkusz i na bieżąco wysyłane do Delegatów. Część z tych uwag była „kosmetyczna” i mamy nadzieję, że nadzór prawny nie będzie miał wątpliwości co do tych zapisów. Jeżeli mają Państwo zastrzeżenia do innych zapisów bardzo proszę o informację dzisiaj. Plan zakłada, że na dzisiejszym posiedzeniu Zarządu Związku zostanie podjęta uchwała dotycząca statutu, następnie zostanie on przesłany do Wojewody celem akceptacji, na co ma 30 dni, jeżeli statut zostanie zaakceptowany, na kolejnym, sierpniowym, posiedzeniu Zgromadzenia zostanie podjęta uchwała o przyjęciu projektu nowego statutu. Następnie gminy otrzymają statut i w sytuacji, gdyby był jakiś sprzeciw co do treści statutu mają 30 dni na jego zgłoszenie. Czas, w naszym przypadku, odgrywa najważniejszą rolę. Związek powiatowo-gminny powinien być zawiązany do listopada z uwagi na to, że konkurs o dopłaty w Urzędzie Wojewódzkim rozpoczyna się pod koniec listopada lub na początku grudnia. Do tego czasu wszystkie formalności muszą być załatwione. Czy wolą Państwo teraz przedyskutować jakieś punkty krytyczne w projekcie statutu czy przesłać Państwo swoje uwagi?
- Pan Jacek Hawel (Delegat Miasta Pszów) zaproponował, aby przedstawić na posiedzeniu wszystkie zaproponowane zmiany, tym bardziej, że przy niektórych widnieje adnotacja Radcy Prawnego, że zmiany są możliwe do wprowadzenia. Warto przedyskutować te zapisy, które są kontrowersyjne i mogą budzić jakiekolwiek wątpliwości.
- Dyrektor Biura Związku Pan Rafał Stelmaczek przystąpił do przedstawienia punktów co do których zostały zaproponowane zmiany:



- § 6 ust. 2: „Związek uprawniony jest do wykonywania zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze nieobjętym działaniem Związku i zawierania porozumień uszczegóławiających warunki realizacji tego zadania.” – zapis pozostał nie zmieniony.
- § 11 ust. 2 pkt 13: „Podejmowanie uchwał w sprawie zasad i wysokości wnoszenia wpłat na pokrycie kosztów Związku przez członków Związku.” Zapis po zmianach otrzymuje brzmienie: „Podejmowanie uchwał w sprawie zasad i wysokości wnoszenia wpłat na pokrycie kosztów Związku przez członków Związku po przedstawieniu szczegółowej kalkulacji kosztów i sposobu ich wyliczenia przez Zarządu Związku”.
- § 12 ust. 1: „Posiedzenia Zgromadzenia zwoływane są w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż raz na pół roku, z zastrzeżeniem ust. 4.” Zapis po zmianach otrzymuje brzmienie: „Posiedzenia Zgromadzenia zwoływane są w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż raz na kwartał, z zastrzeżeniem ust. 4.”
- § 14 ust. 2: „Podczas debaty nad tą samą sprawą jeden członek Zgromadzenia może zabrać głos najwyżej dwa razy, przy czym każde wystąpienie może trwać nie więcej niż 5 minut.” - zapis został usunięty.
- § 14 ust.3: „Poza kolejnością Przewodniczący obrad udziela głosu jedynie celem zgłoszenia wniosku formalnego lub wystąpienia ad vocem błędnie zrozumianego wystąpienia, przy czym wystąpienie ad vocem nie może trwać dłużej niż 3 minuty”. – zapis został usunięty.
- § 16 ust.5: „Projekt uchwały wymaga opinii radcy prawnego albo adwokata, przy czym projekt uchwały zgłaszany przez komisję lub grupę co najmniej 3 członków Zgromadzenia, wymaga dodatkowo opinii Zarządu Związku. Zarząd jest zobowiązany zaopiniować projekt uchwały w terminie 14 dni od dnia jego przedłożenia Zarządowi”. Zapis po zmianach otrzymuje brzmienie: „Projekt uchwały wymaga opinii radcy prawnego Związku albo adwokata Związku, przy czym projekt uchwały zgłaszany przez komisję lub grupę co najmniej 3 członków Zgromadzenia, wymaga dodatkowo opinii Zarządu Związku. Zarząd jest zobowiązany zaopiniować projekt uchwały w terminie 14 dni od dnia jego przedłożenia Zarządowi.”
- § 17 ust. 2: „Do Zarządu może wejść jedna osoba spoza Zgromadzenia.” Zapis po zmianach otrzymuje brzmienie: „W skład Zarządu może wejść jedna osoba powołana spoza członków Zgromadzenia, posiadająca doświadczenie w zarządzaniu, finansach publicznych lub organizacji transportu zbiorowego.”
- § 18 ust. 2: „Rozstrzygnięcia Zarządu zapadają w formie uchwał podjętych większością głosów w obecności co najmniej połowy członków Zarządu.” Zapis po zmianach otrzymuje brzmienie: „Rozstrzygnięcia Zarządu zapadają w formie uchwał podjętych zwykłą większością głosów w obecności co najmniej połowy członków Zarządu.”
- § 22 ust. 3: „Dyrektor Biura może być członkiem Zarządu.” Zapis po zmianach otrzymuje brzmienie: „Dyrektor Biura Związku może pełnić funkcję członka Zarządu, za wyjątkiem funkcji Przewodniczącego Zarządu jako osoba wchodząca w skład Zarządu powołana spoza członków Zgromadzenia.”
- § 22 ust. 4: „W przypadku pełnienia przez Dyrektora Biura Związku funkcji Przewodniczącego Zarządu czynności z zakresu prawa pracy w stosunku do Dyrektora są wykonywane przez Przewodniczącego Zgromadzenia.” – zapis został usunięty.
- § 23 ust. 1: „Spośród członków Zgromadzenia wybiera się trzyosobową Komisję Rewizyjną, w tym Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej i Zastępcę Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej.” Zapis po zmianach otrzymuje brzmienie: „Spośród członków Zgromadzenia wybiera się pięcioosobową Komisję Rewizyjną, w tym Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej i Zastępcę Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej.”



- § 24 ust. 1: „Kontrola kończy się podjęciem uchwały Komisji Rewizyjnej w sprawie przyjęcia zaleceń pokontrolnych z tym, że jeżeli w trakcie kontroli nie stwierdzono żadnych uchybień to zamiast zaleceń pokontrolnych Komisja Rewizyjna przyjmuje sprawozdanie z kontroli.” Zapis po zmianach otrzymuje brzmienie: „Czynności kontrolne, o których mowa w § 23 ust. 6 pkt 1, kończą się podjęciem uchwały Komisji Rewizyjnej w sprawie przyjęcia zaleceń pokontrolnych z tym, że jeżeli w trakcie czynności kontrolnych nie stwierdzono żadnych uchybień, to zamiast zaleceń pokontrolnych Komisja Rewizyjna przyjmuje sprawozdanie z kontroli.”
- § 25 ust. 3: „Z zastrzeżeniem przepisów odrębnych, członkowi Związku, który wniósł do Związku składnik majątkowy przysługuje prawo pierwszeństwa w jego nabyciu po cenie równej wartości nakładów ulepszających w części sfinansowanej przez innych członków, niezamortyzowanych do dnia zbycia.” – zapis pozostał nie zmieniony.
- § 26 ust. 2: „Wysokość i termin płatności kosztów, o których mowa w ust. 1, jak i sposób ich ustalania, określa Zgromadzenie odrębną uchwałą”. Zapis po wprowadzeniu zmian otrzymuje brzmienie: „Wysokość i termin płatności kosztów, o których mowa w ust. 1, jak i sposób ich ustalania, określa Zgromadzenie odrębną uchwałą, po przedstawieniu szczegółowej kalkulacji kosztów i sposobu ich wyliczenia przez Zarząd Związku.”
- § 26 ust. 3: „Finansowanie inwestycji określają porozumienia.” Zapis po wprowadzeniu zmian otrzymuje brzmienie: „Członkowie Związku ponoszą koszty wspólnych przedsięwzięć lub inwestycji, poza tymi wskazanymi w ust. 1, oraz pokrywają wyniki z tej działalności straty w wysokości proporcjonalnej do wartości przedsięwzięcia lub inwestycji realizowanej na terenie członka Związku. Szczegółowe rozliczenia udziału w kosztach lub stratach wspólnych przedsięwzięć lub inwestycji ustalane będą w porozumieniach zawartych pomiędzy Związkiem a członkiem Związku, którego dotyczy wspólne przedsięwzięcie lub inwestycja.”
- § 26 ust. 5: „Członek Związku nie może być zobowiązany do pokrywania strat w przedsięwzięciach lub inwestycjach, w których nie uczestniczy”. – zapis pozostaje bez zmian.
- § 26 ust. 6: „W przypadku braku możliwości bieżącego pokrycia kosztów, o których mowa w ust. 1 przez wniesione do budżetu wpłaty na pokrycie tych kosztów, członkowie Związku mogą zostać zobowiązani, na mocy uchwały Zgromadzenia, do wniesienia wpłat uzupełniających w ciągu roku obrotowego. Ewentualna nadwyżka zasila budżet Związku” Zapis po wprowadzeniu zmian otrzymuje zapis: „W przypadku braku możliwości bieżącego pokrycia kosztów, o których mowa w ust. 1 przez wniesione do budżetu wpłaty na pokrycie tych kosztów, członkowie Związku mogą zostać zobowiązani, na mocy uchwały Zgromadzenia, do wniesienia wpłat uzupełniających w ciągu roku obrotowego. Wpłaty uzupełniające mogą zostać nałożone wyłącznie po przedstawieniu przez Zarząd szczegółowej analizy finansowej wskazującej przyczyny niedoboru środków oraz po wyczerpaniu innych możliwości finansowania. Ewentualna nadwyżka zasila budżet Związku”.
- § 26 ust. 8: „. Pierwszy rok obrotowy Związku kończy się 31 grudnia 2026 r.” – zapis pozostał nie zmieniony.
- § 28 ust. 1 pkt 2 lit. B: „nierealizowania przez członka Związku postanowień Statutu lub uchwał Zgromadzenia” – zapis pozostał nie zmieniony.
- § 28 ust. 1 pkt 2 lit. C: „działania na szkodę Związku” – zapis pozostał nie zmieniony.
- § 28 ust. 1 pkt 2 lit. D: „niewykonywania obowiązków na rzecz Związku poprzez brak czynnego uczestnictwa w organach Związku przez okres co najmniej jednego roku”. – zapis pozostał nie zmieniony.
- § 28 ust. 2–3: „O wykluczeniu członka ze Związku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2), stanowi Zgromadzenie w drodze uchwały. Zamiar wykluczenia członka ze Związku wnioskodawca powinien zgłosić Związkowi najpóźniej na 2 miesiące przed wniesieniem projektu przedmiotowej uchwały pod obrady Zgromadzenia”. – zapisy pozostają bez zmian.



- § 29 ust. 3–4: „W przypadku dobrowolnego wystąpienia ze Związku lub wykluczenia ze Związku, członkowi Związku nie przysługują żadne roszczenia o zwrot wniesionych wpłat, a także majątku Związku. W przypadku dobrowolnego wystąpienia ze Związku lub wykluczenia ze Związku, członkowi Związku nie przysługują żadne roszczenia w stosunku do mienia przekazanego na rzecz Związku.” – zapisy pozostają bez zmian.

- § 30 ust. 1: „Likwidacja Związku następuje w przypadku wystąpienia powiatu ze Związku, z tym zastrzeżeniem, że uchwała Zgromadzenia potwierdzająca wystąpienie wskazuje również likwidatora, jego zadania oraz wynagrodzenie, jak również termin zakończenia likwidacji.” – zapis pozostaje bez zmian.

- Dyrektor Biura Związku Pan Rafał Stelmaczonek po uzgodnieniu wszystkich zgłoszonych pod dyskusję punktów statutu przeszedł do wyboru nowej nazwy Związku. Padła propozycja ze strony gmin członkowskich jak również pracowników Biura Związku, aby w nazwie pozostawić skrót „MZK”, który odnosi się do 35-letniej tradycji i doświadczenia w organizacji transportu zbiorowego.
- Przewodniczący Zarządu Związku Pan Grzegorz Dulemba przedstawiając stanowisko Miasta Jastrzębie-Zdrój poprosił o zachowanie w nazwie dopisku „z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju”.
- Dyrektor Biura Związku Pan Rafał Stelmaczonek potwierdził, że w 90% przypadków, nazwy związków posiadają dopisek „z siedzibą” a dodatkowo Jastrzębie-Zdrój ze względu na swoją długą historię wpisuje się w transportową Polskę i wszyscy kojarzą MZK z Jastrzębiem.
- Członek Zarządu Pani Mariola Bolisęga zaproponowała, aby Delegaci pozostawili wybór nazwy Zarządowi Związku i aby Zarząd przekazał finalną nazwę do gmin. Propozycja została przyjęta.
- Dyrektor Biura Związku Pan Rafał Stelmaczonek poinformował również, że w związku z przekształceniem w związek powiatowo-gminny konieczne będzie dokonanie kilku inwestycji m.in. w fiskalizację kas i nowe bileterki. Kalkulacja kosztów zostanie przedstawiona Delegatom we wrześniu.
- Pan Jacek Hawel (Delegat Miasta Pszów) zwrócił się z prośbą, aby w momencie otrzymania informacji zwrotnej co do statutu od Wojewody Śląskiego przekazać informacje do gmin tak aby wszyscy radni mogli zapoznać się z charakterem zmian dotyczących Związku.
- Pan Krzysztof Spyra (Z-ca Wójta Gminy Suszec) komentując decyzje radnych Gminy Suszec o wystąpieniu ze struktur Związku przekazał, że po wystąpieniu z MZK Miasta Żory, w gminie toczyła się od 2 lat dyskusja na temat wystąpienia, Gminie Suszec zależy wyłącznie na połączeniu autobusowym do Żor. W chwili obecnej, kiedy Miasto Żory zakupiło nowe, elektryczne autobusy i jest ich na tyle, że mogą również kursować do Suszca, rozpoczęliśmy rozmowy dotyczące organizacji komunikacji na terenie Gminy Suszec. Rozumiem, że we wrześniu będzie planowany budżet Związku na rok 2027 a co za tym idzie konieczna jest wiedza na temat ilości kilometrów, w momencie podjęcia finalnej decyzji radnych Gminy Suszec władze Związku zostaną natychmiast poinformowane o tym fakcie.
- Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda odczytał oświadczenie:
„Ja, Piotr Szereda, przepraszam Pana Romana Foksowicza za nieprawdziwe i bezpodstawne oskarżenia dotyczące zaniedbań w gospodarowaniu mieniem spółki PKM Nieruchomości Sp. z o.o. Nieprawdziwe i bezpodstawne były moje sugestie oraz stwierdzenia, że Roman Foksowicz ponosi odpowiedzialność za pogorszenie stanu technicznego nieruchomości oraz że swoim działaniem lub zaniechaniem doprowadził do sytuacji mogącej stanowić zagrożenie dla życia i zdrowia użytkowników oraz pracowników. Moje nieprawdziwe wypowiedzi były następnie powielane w lokalnych mediach elektronicznych i społecznościowych. Przepraszam



również za skierowanie zawiadomienia do prokuratury oraz wprowadzenie opinii publicznej w błąd.

Niniejsze przeprosiny publikuję w wykonaniu ugody zawartej przed mediatorem Mariuszem Dziedziczem”.

Ad.10

Zamknięcie obrad Zgromadzenia.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Piotr Szereda podziękował wszystkim obecnym za uczestnictwo w dzisiejszym posiedzeniu, Zarządowi oraz pracownikom MZK za przygotowanie dzisiejszego Zgromadzenia i zakończył posiedzenie.

Protokołowała:

K. Adynkiewicz-Piragas

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program posiedzenia
- 3) Uchwała nr 14/IX/2026 w sprawie zmiany WPF na lata 2026-2029
- 4) Uchwała nr 15/IX/2025 w sprawie zmiany budżetu MZK na 2026 rok